

VUMOS

**SIMPLE & ILLUSTRATED
STEP-BY-STEP MANUAL**

**IN-SITU APPLICATION
WITH ROAD//STABILIZR®**

VUMOS

INDUSTRIAL SOLUTIONS

Vumos Corporation is your one-stop-solution partner offering industrial services, rental machines & manpower and material handling together with products for environmental management for industry, mining companies and municipalities since 2008.

VUMOS CORPORATION

✉ Valtalanniementie 268
88270 Vuolijoki - Finland

🏠 Varastokatu 5
87100 Kajaani - Finland

☎ +358 20 734 98 40

📱 +358 44 493 22 65

🌐 info@vumos.fi
vumos.fi | myvumos.com



European Key Distributor for:

 **CYPHER
ENVIRONMENTAL**
www.cypherenvironmental.com

A cluster of vibrant green leaves with detailed vein patterns, positioned on the left side of the page.

VUMOS



IN-SITU WITH ROAD//STABILIZR®

SIMPLY EXPLAINED

FIN Kantavien teiden rakentaminen voi olla kallista, mutta mikäli maaperäsi, jossa parhaimmassa tapauksessa on 20% savea ja muutenkin soveltuu Road//Stabilizr® tuotteella käsiteltäväksi, tämä on yksinkertainen ja selkeä käyttöohje sinulle!

Jokainen työvaihe on esitetty selkeästi ja mikäli sinulla on jotakin kysyttävää tuotteeseen, sen käyttöön tai laimennus-suhteeseen liittyen, ota yhteyttä. Koska jokainen tie tarvitsee myös kantavat perustukset, on tärkeää tietää alueesi maaperän tilanne. Jos et ole ammattilainen, on hyvä teettää maaperätutkimus ennen projektin aloittamista. Tällä varmistetaan tuotteen toimivuuden ohella hyvä lopputulos.

ENG Establishing load bearing roads is normally a costly project but if the soil type - in the ideal case containing at least 20% clay particles by weight — fits the criteria for using Road//Stabilizr® this is the simple user's manual for you!

Every step is clearly explained for better understanding. Should you have any questions regarding the product, application, calculating the dilution ratio etc please do not hesitate to contact us. Every road needs a stable sub-layer. If you are not familiar with the materials available or the soil type, you should consult a specialist and let the soil analyzed before starting the project. This is to ensure that the soil type is suitable to be treated with Road//Stabilizr® - and good results.

DEU Die Erstellung von tragfähigen Straßen ist normalerweise ein kostspieliges Projekt, aber wenn die Bodenart – im Idealfall mit mindestens 20 % Tonpartikel nach Gewicht gemessen – die Kriterien für die Verwendung von Road//Stabilizr® erfüllt, ist dies die einfache Bedienungsanleitung für Sie!

Jeder Schritt wird zum besseren Verständnis verständlich erklärt. Bei Fragen zum Produkt, Anwendung, Berechnung des Verdünnungsverhältnisses etc. stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Jede Straße braucht einen stabilen Untergrund. Wenn Sie mit den verfügbaren Materialien oder der Bodenart nicht vertraut sind, sollten Sie einen Spezialisten konsultieren und den Boden vor Beginn des Projekts analysieren lassen. Damit soll sichergestellt werden, dass der Bodentyp für die Behandlung mit Road//Stabilizr® geeignet ist — und ein gutes Ergebnis!



VUMOS

EFFICIENT DUST CONTROL & SUSTAINABLE SOIL STABILIZATION

Rakastamme teitä & toimivia tuotteita

Toimivat tiet ovat olleet eilinehto kaikille Rooman valtakunnasta peräisin oleville yhteisöille ympäri maailmaa, mutta se ei tarkoita, että meidän pitäisi edelleen rakentaa niitä samalla vanhanaikaisella tavalla!

Tarjoamme kaikille tien omistajille ja ylläpidosta vastaaville helppokäyttöisiä tuotteita, jotka on suunniteltu ratkaisemaan menestyksekkäästi yleisiä ja kalliita tie- ja infrastruktuurihaasteita, kuten pölyisyyttä ja alhaista kantavuutta, ilman ympäristövaikutuksia. Tuotteemme on kehitetty ja valmistettu Kanadassa ja ne toimivat kaikilla ilmastovyöhykkeillä ja niiden mukana tulee aina kaikki menestymiseen tarvittavat tekniset tiedot.

We love roads & we have the right products

Functioning roads have been the lifeblood of all communities around the world dating back to the Roman Empire, but that doesn't mean we have to still build them in the same old-fashioned way!

We offer all road owners and those responsible for the maintenance, easy-to-use products designed to successfully solve common and costly road and infrastructure challenges, such as dustyness and low load-bearing ratio, with zero impact on the environment. Our products are developed and manufactured in Canada and they work in all climate zones and always come along with all the technical information necessary for your success.

Wir lieben Straßen & haben die passenden Produkte

Funktionierende Straßen waren seit dem Römischen Reich das Lebenselixier aller Gemeinden auf der ganzen Welt, aber das bedeutet nicht, dass wir sie immer noch auf die gleiche altmodische Weise bauen müssen!

Wir bieten allen Straßeneigentümern und den für die Instandhaltung Verantwortlichen benutzerfreundliche Produkte, die entwickelt wurden, um häufige und kostspielige Straßen- und Infrastrukturherausforderungen wie Staubigkeit und geringe Tragfähigkeit ohne Auswirkungen auf die Umwelt erfolgreich zu lösen. Unsere Produkte werden in Kanada entwickelt und hergestellt, funktionieren in allen Klimazonen und bringen immer alle technischen Informationen mit, die für Ihren Erfolg notwendig sind.



VUMOS

Birimbo rural road in Kigali, Rwanda
Taking samples for material testing with
Road//Stabilizr® in May 2022



CURRIES LANDING ROAD

Rural Municipality of Cornwallis, Manitoba Canada
Since Road//Stabilizr construction 2015-2017:

- Significant reduction in maintenance requirements (grader hours, aggregate, water) equal to approx. \$100,000/year in savings
- Previous grading requirements of 2-3 times per week has been reduced to once per year, if needed
- Previous water treatments of 2-3 times per day, that equated to approximately \$50,000/season, has been eliminated
- Zero additional aggregate materials required after 5 years
- Running surface is completely bound and safer to travel on
- Dust production is significantly reduced
- Significant reduction in machine hours results in fuel savings and reduction in green house gas emissions



ZIMBABWE RURAL ROAD

Road leading to Harare cemetery

- Significant improvement in strength and durability
- with reduced maintenance costs
- complete just prior to the rains
- since then in 6 months more than 1200ml rain received

LOAD-BEARING ROADS

Need some 20—30 cm of compacted layer *sand-gravel with clay soil*, treated with Road//Stabilizr® and if dust control is required, together with Dust/Blokr® Sugar Blend

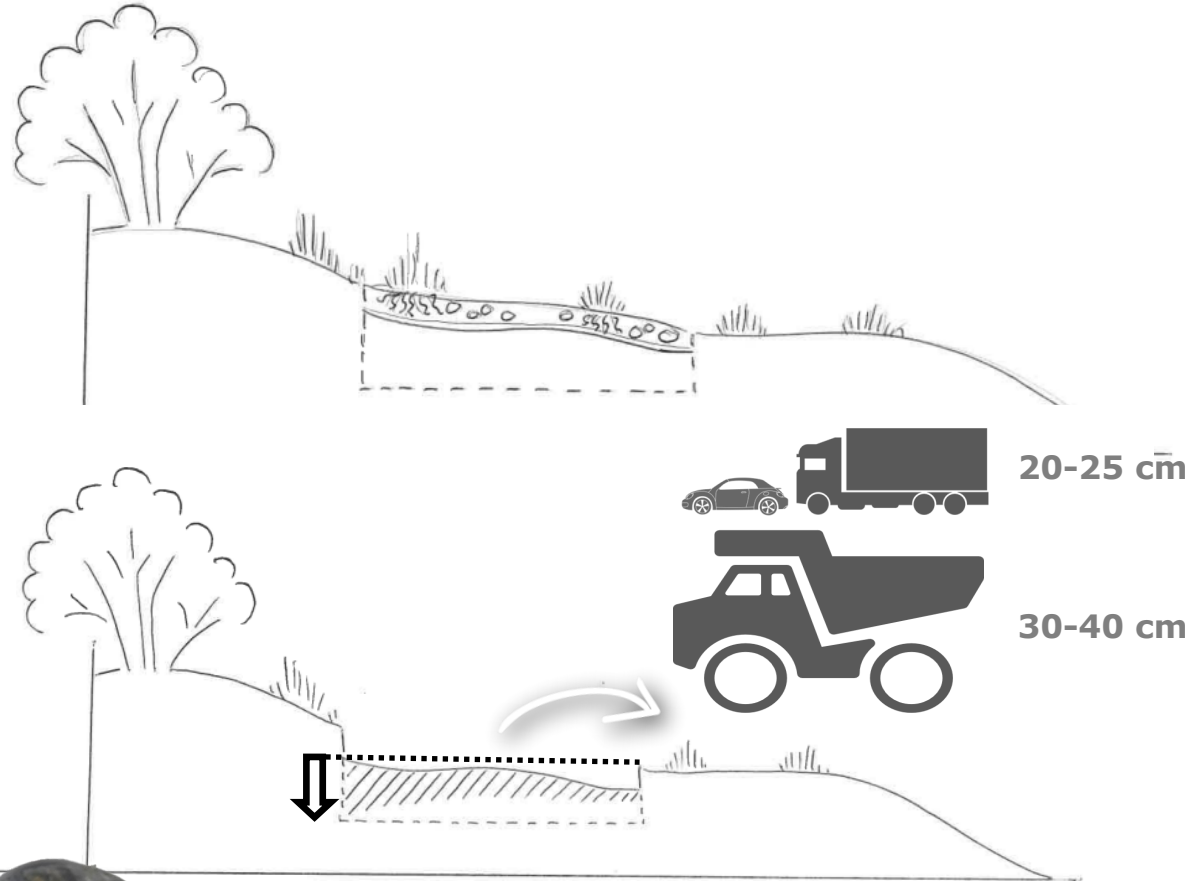
Depending on *climate, traffic and sub-layer material*, additional layer of some 20- 80 cm with solid gravel-stone mixture may be necessary.

Regions with heavy frosty periods may need some 80 -100 cm of stony material under the stabilized road surface layer



VUMOS

IN-SITU APPLICATION



Step 1

FIN Poista suunnitellulta projektialueelta kasvillisuus. Poista myös kaikki häiritsevät juuret ja kivet, jotka ovat nyrkkiäsi isommat. Mikäli tarpeen ja suositeltu, suunnittele viemäröinti ja ojitus ja teeä maaperä-analysit.

ENG Remove the vegetation from the planned project site. Remove any disturbing roots & rocks bigger than your fist.

If necessary and recommended, design your drainage, ditches and let the soil analysis be done from the soil.

DEU Entfernen Sie die Vegetation von der geplanten Projektstelle. Nehmen Sie auch alle störenden Wurzeln und Steine grösser als Ihre Faust. Falls erforderlich und empfohlen, planen Sie jetzt die Drainage und Wasserableufe und lassen Sie die Bodenanalyse machen.

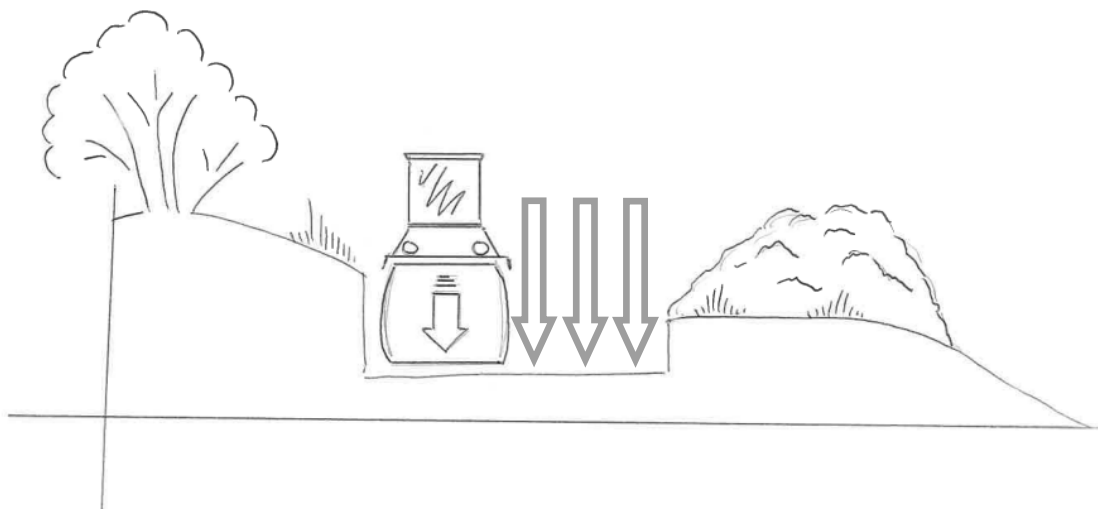
Step 2

FIN Poista nyt maaperä alueelta suunniteltuun ja haluttuun syvyyteen asti, esim 20–40 cm. Varastoi materiaali projektialueen sivulla.

ENG Remove now the soil from the area down to the desired depth i.e. 20–40 cm. Store the removed soil at the side

DEU Entfernen Sie nun die Erde von der Projektfläche zu der gewünschten Tiefe, z.B bis 20–40 cm. Lagern Sie den Erdasuhub an der Seite bereit.

VUMOS

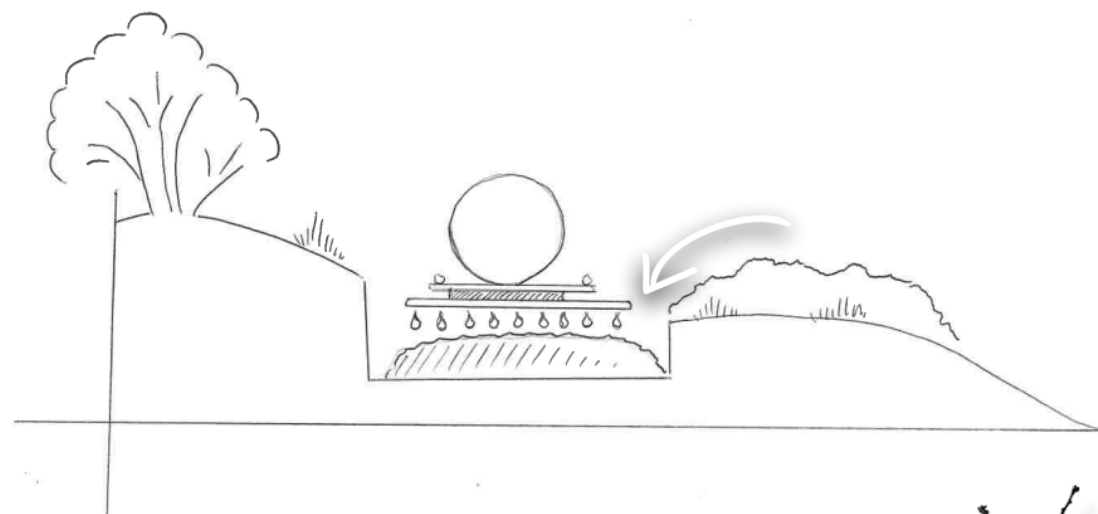


Step3

FIN Tiivistä nyt projektialueen pohja. On tärkeää että perustukset uuden stabiloidun tiesi alla ovat riittävän kantavat. Mikäli maaperä ei suoraan sovellu IN-SITU-käsittelyyn, joudut poistamaan maa-ainesta syvemmältä perustusten kantavuuden vuoksi.

ENG Compact the project area well. It is important to have a good and load-bearing sublayer for your new road. Should the material be not suitable for this IN-SITU application, you may have to remove more material in order to establish a good sublayer.

DEU Verdichten Sie den Untergrund an der Projektstelle ordentlich. Es ist wichtig dass die neue Strasse einen tragfähigen Untergrund hat. Sollte das Bodenmaterial nicht fuer das IN-SITU-Verfahren geeignet sein, muesen Sie möglicherweise mehr Aushub entfernen um einen festen Untergrund erstellen zu können.



Step 4

FIN Levitä 10–20 cm tai noin puolet maa-ainesta tiivistetylle pohjalle ja ruiskuta veteen laimennettu Road//Stabilizr®-neste maa-ainekseen. Pyri levittämään neste kahdessa ajossa, jotta se imeytyisi paremmin maa-ainekseen eikä valuisi pois.

ENG Spread the soil now, some 10-20 cm or the half of the amount removed earlier, on the compacted surface and spray the Road//Stabilizr® diluted with water onto it. Spray the liquid in two passes enabling better absorption and avoiding run-offs.

DEU Verteilen Sie nun etwa 10-20 cm, oder etwa die Hälfte von dem Aushub auf die verdichtete Fläche. Spruehen Sie im Wasser verduennte Road//Stabilizr® Flüssigkeit auf das Material. Sprühen Sie die Flüssigkeit in zwei Durchgängen, um eine bessere Aufnahme zu ermöglichen und ein Ablaufen zu vermeiden.

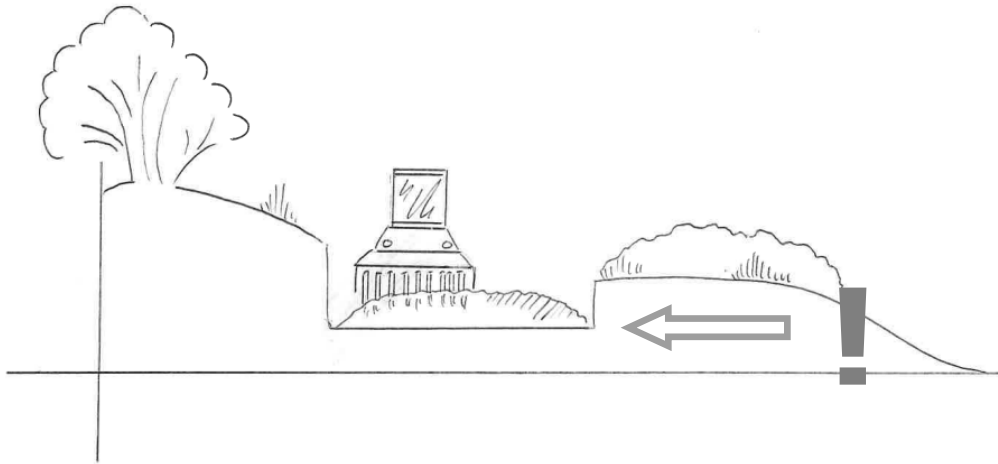
VUMOS

Step 5

FIN Sekoita maa-aines nestemäisen stabilointiaineen kanssa mahdollisimman tasaisesti. Käytä joko tasoajrsintä, tiehöylää, traktoria tai muuta vastaavaa konetta jotta neste sekoittuu mahdollisen tasaisesti. Vältä menemästä liian syvälle ja sekoittamasta maa-ainesta tiivistettyyn pohjaan!

ENG Mix the soil with the liquid stabilizer as well as possible. You may use a pulvimixer/scarifier, grader with ripper attachment, tractor or anything else suitable for mixing. Avoid going too deep down to the compacted bottom with the machine!

DEU Mischen Sie die Flüssigkeit mit dem Aushub möglichst gleichmäßig durch. Benutzen Sie eine Strassenfräse, Motorgrader mit Ripperaufsatz, Traktor oder ähnliches. Bitte vermeiden Sie zu tief in den bereits verdichteten Boden zu gehen!



20 cm =
1 x 20 cm OR 2 x 10 cm

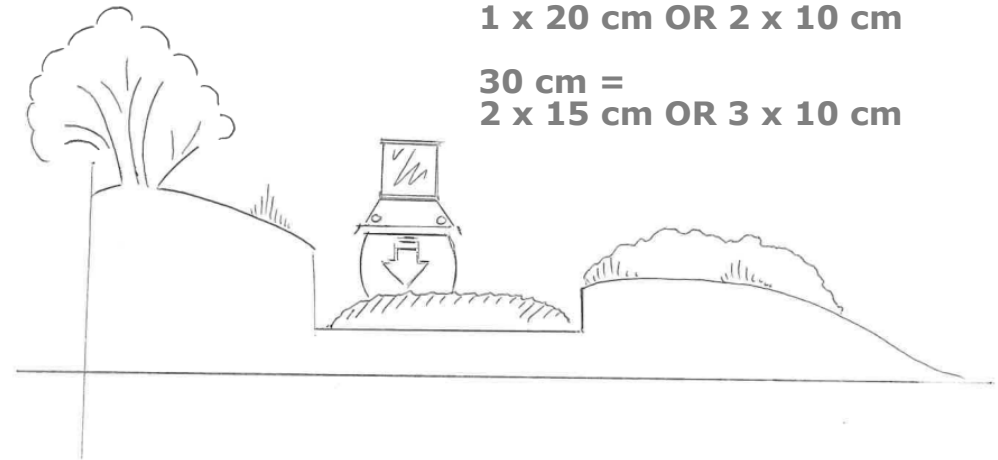
30 cm =
2 x 15 cm OR 3 x 10 cm

Step 6

FIN Tiivistä maa-aines tiejyrällä tai vastaavalla. Koneen tehosta ja stabiloidun aineksen paksuudesta riippuen voit tehdä 10-20 cm kerroksen kerrallaan.

ENG Compact the treated soil using a steel drum compactor or similar. Depending on the power of the machine and the layer to be stabilized, you may make layers of 10-20 cm at once.

DEU Verdichten Sie das behandelte Material mit einer Strassenwalze oder ähnlicher Maschine. Je nach Leistung der Maschine und der Dicke des zu stabilisierenden Materials können Sie einzelne Lagen von 10–20 cm erstellen.



VUMOS

Step 7

FIN Levitä loput maa-aineksesta tiivistetylle pinnalle. Ruiskuta veteen laimennettu Road//Stabilizr ohjeen mukaan kahdessa kerrassa, jottei ainetta valuisi hukkaan.

Tarkkaile materiaalin kosteutta (tavoite 10-12%).

ENG Spread now the rest of the soil onto the compacted surface. Spray Road//stabilizr diluted in water according to the instructions in two passes in order to avoid run-offs.

Observe the moisture content (optimum 10-12%)

DEU Verteilen Sie nun den restlichen Aushub auf die bereits verdichtete Fläche.

Spruehen Sie mit Wasser verduennte Road//Stabilizr Flussigkeit nach Anleitung in zwei Phasen um Abflauen zu verhindern.

Beobachten Sie die Materialfeuchte (Optimal 10-12%).

Step 8

FIN Sekoita nestemäinen stabilointiaine loppuun maa-ainekseen tasaisesti.

Vältä sekoittamasta jo tiivistettyyn kerrokseen!

Muotoile samalla kaltevuuksia tulevalle tielle ennen tiivistämistä.

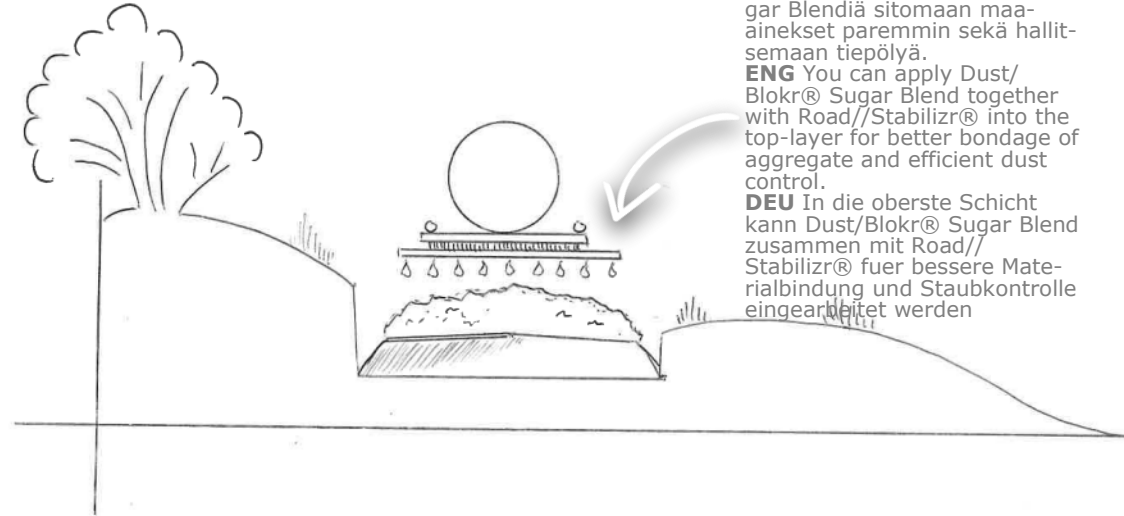
ENG Mix the stabilizer liquid into the soil evenly without going into the already compacted layer!

Start forming the shoulders for your area before compaction.

DEU Mischen Sie die Stabilisierungsflussigkeit gleichmässig nach Anleitung auf den restlichen Aushub.

Vermeiden Sie die bereits verdichtete Lage zu beschädigen.

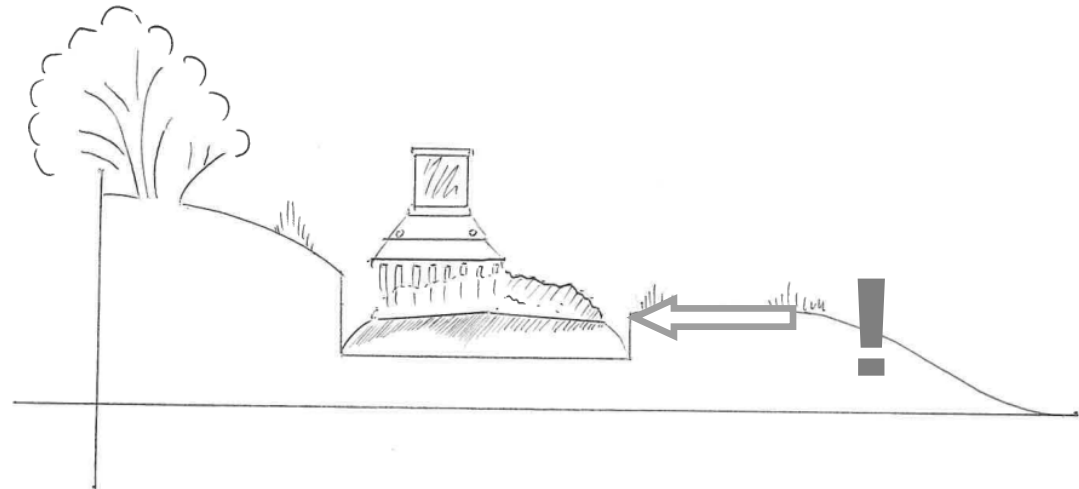
Formen Sie parallel vor dem Verdichten die Neigungswinkel fuer die Strasse.



FIN Ylimpään kerrokseen voi Road//Stabilizerin lisäksi sekoittaa myös Dust/Blokr® Sugar Blendiä sitomaan maa-ainekset paremmin sekä hallitsemaan tiepölyä.

ENG You can apply Dust/Blokr® Sugar Blend together with Road//Stabilizr® into the top-layer for better bondage of aggregate and efficient dust control.

DEU In die oberste Schicht kann Dust/Blokr® Sugar Blend zusammen mit Road//Stabilizr® fuer bessere Materialbindung und Staubkontrolle eingearbeitet werden



VUMOS

Step 9

Muista ojat!
Remember ditches!
Drainage nicht vergessen!

FIN Tiivistä käsitelty maa-aines edellisen kerroksen pinnalle. Huomioi kaltevuudet jotta sadevesi pääsee helposti ja nopeasti virtaamaan tieltä pois.
ENG Compact the treated soil on the previous layer. Remember to form the crown in order to enable the rainwater to run off of the surface easily. We always recommend the minimum of 5% angels, because due to the traffic they always tend to get lower.
DEU Verdichten Sie nun den Aushub zusammen mit der vorherigen Lage. Bitte achten Sie auf die ausreichenden Neigungswinkel, damit das Regenwasser einfacher und schneller ablaufen kann. Wir empfehlen immer mindestens 5%, da sie mit der Zeit und durch den Verkehr etwas niedriger werden.

Step 10

FIN Pinnan sinetöinti joko Road//Stabilizr:illa tai Dust/Blokr® Sugar Blendillä!
ENG Sealing using either Dust/Blokr® Sugar Blend or Road//Stabilizr®!
DEU Versiegelung entweder mit Dust/Blokr® Sugar Blend oder mit Road//Stabilizr®!

FIN Pinnan tiivistämisen jälkeen on aika sinetöidä se käyttämällä joko Road//Stabilizr® tiivistettä 1 Litra 1.000 litraan vettä 1.000 m2 varten, TAI 100—200 Millilitraa Dust/Blokr® Sugar Blend tiivistettä litraan vettä laimennettuna / m2. Jatka tiivistämistä esim, kumipyöräjyrällä ilman täryä kunnes pinta on saatu mahdollisimman tiiviiksi ja sileäksi.
ENG After compaction it is time for the sealing using either using 1L Road//Stabilizr® in 1.000 L of water for 1.000 m2 OR 100—200 Milliliters of Dust/Blokr® Sugar Blend concentrate in 1 L water / m2. Compact the road with the rubber tire compactor (if a rubber tire compactor is not available, the steel drum vibratory compactor can be used with the vibration turned off
DEU Nach dem Verdichten ist es Zeit fuer die Versiegelung, entweder mit 1L Road//Stabilizr® in 1.000 Liter Wasser fuer 1.000 m2 ODER mit 100—200 Milliliter Dust/Blokr® Sugar Blend Konzentrat in 1 L Wasser pro Quadratmeter. Nutzen Sie einen gummierten Verdichter wenn möglich, und ohne Vibration, bis die Oberfläche fein und glatt geworden ist

VUMOS





Surface Gravel Incorporation for Wearing Course

FIN Jos työskentelet paljon hienoainesta sisältävän materiaalin kanssa, on monesti suositeltavaa upottaa stabiloituun pintaan sepeliä paremman rengaspidon vuoksi. Huomioi aina alueelliset standardit: Jos niitä ei ole, suosittelemme pinnalle lisättäväksi kooltaan 25-50 mm sepeliä ohuen kerroksen. Sinun tulisi tehdä tämä 24 tunnin sisällä stabiloinnin jälkeen. Mikäli pinta on jo kuivahtanut, kostuta sitä ensin vedellä. Levitä kiviaines tasaisesti esim. aurauslevyllä. Tiivistä ja paina kiviaines noin tuuman syvyyteen käyttämällä täryä ja pyri pääsemään vähintään 98%:in materiaalitiheyteen.

ENG When working with materials that contain a high percentage of fines, it is sometimes recommended to incorporate crushed gravel into the surface for traction purposes. Local standards should always be followed for this step; if local standards are not applicable, 1-2" (25-50 mm) of $\frac{3}{4}$ " down gravel can be used. Complete this step within 24 hours of the ROAD//STABILIZR® treatment. Lightly water the treated road to soften the materials. Using graders, blade the gravel evenly across the entire road surface. Incorporate the gravel to a depth of approximately 1" (25mm). Shape the road surface to the proper crown standards and compact with the vibratory steel drum compactor and compact to at least 98% density.

DEU Wenn das stabilisierte Material sehr viel Feines besitzt, ist es häufig ratsam etwas groberen Kies fuer bessere Traktion und Halt dazu zu fuegen. Fuer diesen Schritt sollten immer lokale Vorgaben beruecksichtigt werden: Sollten keine existieren, dann empfehlen wir Ihnen eine duenne Schicht von Grösse 25-50 mm Kiesel auf die noch feuchte Oberfläcche, binnen 24 Stunden von der Stabilisierung, zu verteilen. Sollte das Material bereits zu trocken sein, dann benutzen Sie etwas Wasser um alles zu befeuchten. Verteilen Sie die Steine z.B. mit einem Schneepflug oder ähnlichem auf die Strasse, achten Sie auf die Neigungswinkel und arbeiten Sie sie mit einem Verdichter oder Ruettelplatte durch die Vibrationen in die Oberfläcche ein. Bitte versuchen Sie dabei eine Materialdichte von mindestens 98 % zu erreichen.

VUMOS



**1L
33M³**

**ROADSTABILIZR
IS HIGHLY
CONCENTRATED**

**1L WILL TREAT 33M³
OF SOIL VOLUME**

Road//Stabilizr®
1 liter for 33 m³ soil
15 cm depth: 5 ml / m²
20 cm depth: 6 ml / m²
30 cm depth: 9 ml / m²

+300%
**ROAD MATERIAL
STRENGTH**



**ENABLING
THE USE OF
CHEAPER
ROAD-BUILDING MATERIALS**

ROAD//STABILIZR®

FIN Tuotteen teho perustuu entsyymeihin, elektrolyytteihin ja tensideihin, eikä se sisällä ympäristölle haitallisia syövyttäviä ainesosia, kuten suolaa. Se reagoi yhdessä maaperän saviosan kanssa muuttaen sen ominaisuuksia pysyvästi. Käsittelyn jälkeen savi menettää kykynsä sitoa vettä, jolloin tiepohja tiivistyy paljon paremmin ja auttaa sitä myös säilyttämään hyvät ajo-ominaisuudet muuttuvissa kosteusolosuhteissa.

Tuote on nestemäinen ja helposti veteen liukeneva, joten sen levittämiseen ei tarvita erikoislaitteita. Käsittely maksaa itsensä takaisin tien pitkäikäisyyden ja helppohoitoisuuden ansiosta sillä tuotteella tehdyt tiet ovat erittäin pitkäikäisiä ja kestäviä, varsinkin raskaalla liikenteellä, eikä Road//Stabilizr® - käsittelyä tarvitse uusia!

ENG Its effectiveness is based on enzymes, electrolytes and tencides and it doesn't contain any corrosive ingredients harmful to the environment, such as salt. It reacts together with the clay section of the soil, permanently altering its properties. After the treatment, the clay loses its ability to bind water, which causes the road bed to condense much better and also helps it maintain good driving properties in changing humidity conditions.

The product is liquid and easily soluble in water, so no special equipment is needed for its application. The processing pays off for itself through the longevity and ease of care of the road. The roads established ® Road//Stabilizr are very long-lasting and very resistant to heavy traffic.

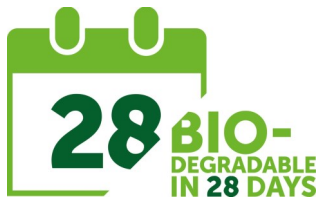
Road//Stabilizr® is a long term solution — no repeated treatment required!

DEU Seine Wirksamkeit basiert auf Enzymen, Elektrolyten und Tensiden und es enthält keine umweltschädlichen ätzenden Inhaltsstoffe wie Salz. Das Produkt reagiert zusammen mit dem Lehmenteil des Bodens und verändert dessen Eigenschaften nachhaltig. Nach der Behandlung verliert der Ton seine Fähigkeit, Wasser zu binden, was dazu führt, dass der Straßenbelag viel besser kondensiert und auch dazu beiträgt, dass er gute Fahreigenschaften bei wechselnden Feuchtigkeitsbedingungen behält.

Das Produkt ist flüssig und leicht wasserlöslich, sodass für seine Anwendung keine spezielle Ausrüstung erforderlich ist. Die Verarbeitung macht sich durch die Langlebigkeit und Pflegeleichtigkeit der Straße bezahlt. Die mit Road//Stabilizr® erstellten Straßen sind sehr langlebig und tragfähig bei starkem Verkehr.

Road//Stabilizr® ist eine Langzeitlösung – keine wiederholte Behandlung erforderlich!

VUMOS



Road//Stabilizer®:

- nestemäinen tiiviste/liquid concentrate/Fluessigkonzentrat
- Pakkasekestävä/freeze-thaw stable/frostbeständig
- Säilyvyys/Shelf-life/Haltbarkeit: min.24 kk/months/Monate
- Pakkauskoko/packaging/Gebinde: 20 L
- Paino/weight/Gewicht: 27 Kg
- Toimitus/Delivery/Lieferung: EXW Canada / EXW Tallinn
- Valmistusmaa/Produce of/Hergestellt in: Canada

Soil identification

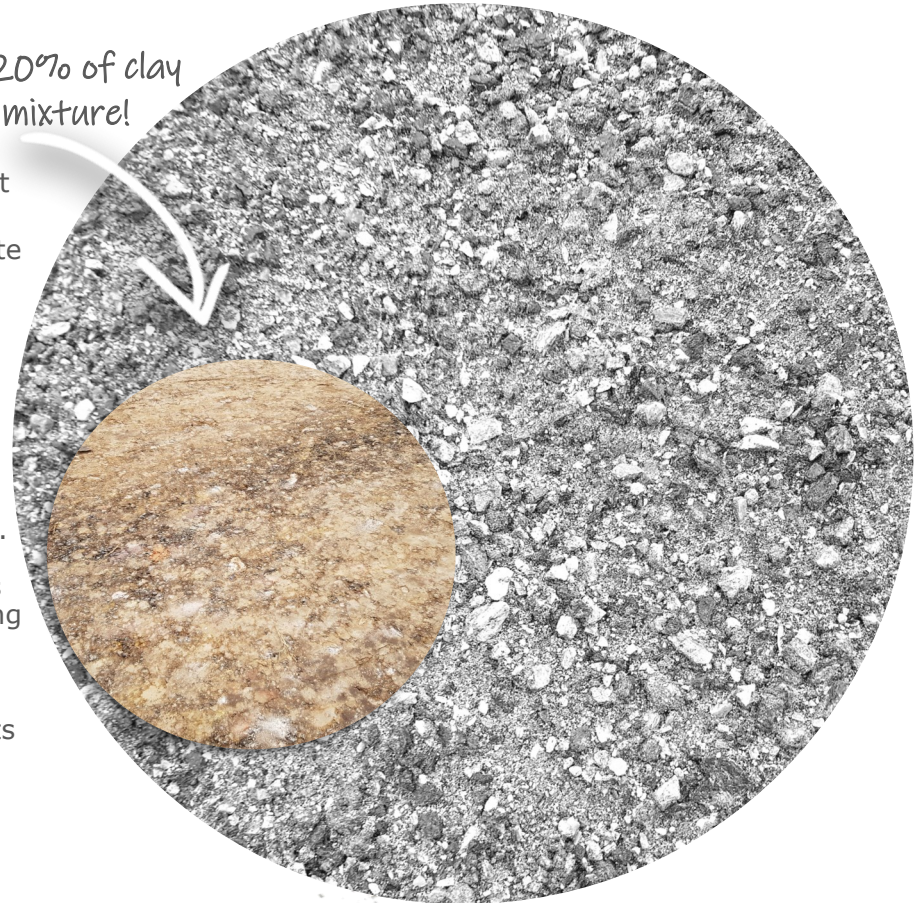
FIN Koska R//S vaikuttaa maaperän savihukkasiin on tärkeää, että läsnä olevan saven määrä ja laatu arvioidaan. Tämä saadaan selville tekemällä seuraavat testit

ENG As R//S is effective on the clay fraction of the soil it is important that the quantity & quality of clay present is being assessed. This is achieved using following standard tests

DEU Da R//S auf den Tonanteil des Bodens wirkt, ist es wichtig, dass die Quantität und Qualität des vorhandenen Tons bewertet wird. Dies wird mit folgenden Standard-Tests ermittelt:

- A) Dry Density/Moisture Content Relation Proctor Test ASTM D698-07
- B) Liquid Limit, Plastic Limit and Plastic Index Test (Atterberg Limits) ASTM D4318-10
- C) Particle Size Distribution ASTM D6913-04
- D) Hydrometer Analysis ASTM D1140-00

Road//Stabilizer®
needs a minimum of 20% of clay
by weight in the soil mixture!



VUMOS



DUST/BLOKR[®]/_{SB}
ROAD//STABILIZR[®]



After 2 years
DUST/BLOKR[®]/_{SB}
ROAD//STABILIZR[®]



IMPROVED ROADS REDUCED MAINTENANCE WITH ROAD//STABILIZR[®] AND DUST/BLOKR SUGAR BLEND[®]



FIN Tiemateriaalista ja tienkäytön vaatimuksista riippuen Road//Stabilizr[®] ja Dust/Blokr[®] Sugar Blend voidaan työstää käsiteltävän alueen pintaan yhdellä kertaa hyödyntäen samaa käytettävissä olevaa kalustoa. Tuloksena on pölytön, luja ja kulutusta kestävä sekä helppohoitoinen tie, kuten Kanadassa otetuista kuvista näkyy. Ylin kuva vasemmalla on otettu tien valmistumisen jälkeen, keskellä vasemmalla 2 vuotta valmistumisen jälkeen ja alin kuva 3 vuotta valmistumisen jälkeen.

ENG Depending on the materials used and the requirements for the road, Road//Stabilizr[®] and Dust/Blokr[®] Sugar Blend can be applied into the road surface at the same time using the same available equipment. The results are a dust-free, strong and load-bearing road with very low maintenance needs, as you can see in the pictures taken in Canada. The upper picture in the left was taken after completion, in the middle 2 years after, and the bottom one was taken 3 years after completion.

DEU Je nach benutzte Materialien und die Ansprüche an die Strasse, Road//Stabilizr[®] und Dust/Blokr[®] Sugar Blend können in die Strassen Oberfläche auch parallel eingearbeitet werden, mit den selben zur Verfügung stehenden Maschinen. Das Ergebnis ist eine staubfreie, starke und tragfähige Straße mit sehr geringem Wartungsbedarf, wie Sie auf den in Kanada aufgenommenen Bildern sehen können. Das obere Bild links wurde direkt nach der Fertigstellung, das mittlere 2 Jahre danach, und das untere 3 Jahre nach der Fertigstellung aufgenommen.

VUMOS